

Rennjahr 1965

Übersicht

Rennen

WM Endstand Rennfahrer

WM Endstand Konstrukteure



Rennkalender

Nr.	Datum	Land	Rennkurs
1	01.01.1965	Südafrika	East London
2	30.05.1965	Monaco	Monte Carlo
3	13.06.1965	Belgien	Spa Francorchamps
4	27.06.1965	Frankreich	Clermont Ferrand
5	10.07.1965	England	Silverstone
6	18.07.1965	Niederlande	Zandvoort
7	01.08.1965	Deutschland	Nürburgring
8	12.09.1965	Italien	Monza
9	03.10.1965	USA	Watkins Glen
10	24.10.1965	Mexiko	Mexiko City

Punkteverteilung

Punktevergabe : Platz 1 = 9 Punkte
Platz 2 = 6 Punkte
Platz 3 = 4 Punkte
Platz 4 = 3 Punkte
Platz 5 = 2 Punkte
Platz 6 = 1 Punkt

Gewertet wurden die besten 6 Resultate von 10 Rennen .

Renndistanz

Zwischen 300 und 500 KM oder maximal 2 Stunden

Besonderheit



Saisonrennen 1
Datum 01.01.1965
Land Südafrika
Rennkurs East London

Wertung

	Fahrer	Rennteam	Motorhersteller	Reifenhersteller
Sieger	Clark	Lotus	Climax	Dunlop
Platz 2	Surtees	Ferrari	Ferrari	Dunlop
Platz 3	Hill G.	BRM	BRM	Dunlop
Platz 4	Spence	Lotus	Climax	Dunlop
Platz 5	Mc Laren	Cooper	Climax	Dunlop
Platz 6	Stewart	BRM	BRM	Dunlop
Schnellste Rennrunde	Clark	Lotus	Climax	Dunlop

Startaufstellung

Platz	Fahrer	Team	Motor	Zeit	KM/H
1	Clark	Lotus	Climax	1:27,200	161,794
2	Surtees	Ferrari	Ferrari	1:28,100	160,141
3	Brabham	Brabham	Climax	1:28,300	159,778
4	Spence	Lotus	Climax	1:28,300	159,778
5	Hill G.	BRM	BRM	1:28,600	159,237
6	Bandini	Ferrari	Ferrari	1:29,300	157,989
7	Bonnier	Brabham	Climax	1:29,300	157,989
8	Mc Laren	Cooper	Climax	1:29,400	157,812
9	Gurney	Brabham	Climax	1:29,500	157,636
10	Rindt	Cooper	Climax	1:30,400	156,066
11	Stewart	BRM	BRM	1:30,500	155,894
12	Anderson	Brabham	Climax	1:31,000	155,037
13	Maggs	Lotus	BRM	1:31,300	154,528
14	Siffert	Brabham	BRM	1:31,800	153,686
15	Gardner	Brabham	BRM	1:32,300	152,854
16	Hawkins	Brabham	Ford	1:33,100	151,540
17	de Klerk	Alfa Romeo	Alfa Romeo	1:33,300	151,215
18	Love	Cooper	Climax	1:33,800	150,409
19	Prophet	Brabham	Ford	1:33,900	150,249
20	Tingle	LDS	Alfa Romeo	1:34,600	149,137

Saisonrennen 2
Datum 30.05.1965
Land Monaco
Rennkurs Monte Carlo

Wertung

	Fahrer	Rennteam	Motorhersteller	Reifenhersteller
Sieger	Hill G.	BRM	BRM	Dunlop
Platz 2	Bandini	Ferrari	Ferrari	Dunlop
Platz 3	Stewart	BRM	BRM	Dunlop
Platz 4	Surtees	Ferrari	Ferrari	Dunlop
Platz 5	Mc Laren	Cooper	Climax	Dunlop
Platz 6	Siffert	Brabham	BRM	Dunlop
Schnellste Rennrunde	Hill G.	BRM	BRM	Dunlop

Startaufstellung

Platz	Fahrer	Team	Motor	Zeit	KM/H
1	Hill G.	BRM	BRM	1:32,500	122,400
2	Brabham	Brabham	Climax	1:32,800	122,004
3	Stewart	BRM	BRM	1:32,900	121,873
4	Bandini	Ferrari	Ferrari	1:33,000	121,742
5	Surtees	Ferrari	Ferrari	1:33,200	121,481
6	Attwood	Lotus	BRM	1:33,900	120,575
7	Mc Laren	Cooper	Climax	1:34,300	120,064
8	Hulme	Brabham	Climax	1:34,800	119,430
9	Anderson	Brabham	Climax	1:35,500	118,555
10	Siffert	Brabham	BRM	1:36,000	117,938
11	Gardner	Brabham	BRM	1:36,000	117,938
12	Hailwood	Lotus	BRM	1:36,500	117,326
13	Bonnier	Brabham	Climax	1:36,500	117,326
14	Hawkins	Lotus	Climax	1:37,000	116,722
15	Bucknum	Honda	Honda	1:37,000	116,722
16	Ginther	Honda	Honda	1:39,700	113,561

Saisonrennen 3
Datum 13.06.1965
Land Belgien
Rennkurs Spa Francorchamps

Wertung

	Fahrer	Rennteam	Motorhersteller	Reifenhersteller
Sieger	Clark	Lotus	Climax	Dunlop
Platz 2	Stewart	BRM	BRM	Dunlop
Platz 3	Mc Laren	Cooper	Climax	Dunlop
Platz 4	Brabham	Brabham	Climax	Dunlop
Platz 5	Hill G.	BRM	BRM	Dunlop
Platz 6	Ginther	Honda	Honda	Dunlop
Schnellste Rennrunde	Clark	Lotus	Climax	Dunlop

Startaufstellung

Platz	Fahrer	Team	Motor	Zeit	KM/H
1	Hill G.	BRM	BRM	3:45,400	225,200
2	Clark	Lotus	Climax	3:47,500	223,121
3	Stewart	BRM	BRM	3:48,800	221,853
4	Ginther	Honda	Honda	3:49,200	221,466
5	Gurney	Brabham	Climax	3:49,200	221,466
6	Surtees	Ferrari	Ferrari	3:49,500	221,176
7	Bonnier	Brabham	Climax	3:49,700	220,984
8	Siffert	Brabham	BRM	3:50,700	220,026
9	Mc Laren	Cooper	Climax	3:51,300	219,455
10	Brabham	Brabham	Climax	3:51,500	219,266
11	Bucknum	Honda	Honda	3:52,300	218,511
12	Spence	Lotus	Climax	3:52,600	218,229
13	Attwood	Lotus	BRM	3:53,200	217,667
14	Rindt	Cooper	Climax	3:53,300	217,574
15	Bandini	Ferrari	Ferrari	3:54,000	216,923
16	Ireland	Lotus	BRM	3:57,400	213,816
17	Bianchi	BRM	BRM	3:59,000	212,385
18	Gardner	Brabham	BRM	3:59,400	212,030
19	Gregory	BRM	BRM	4:02,800	209,061

Saisonrennen 4
Datum 27.06.1965
Land Frankreich
Rennkurs Clermont Ferrand

Wertung

	Fahrer	Rennteam	Motorhersteller	Reifenhersteller
Sieger	Clark	Lotus	Climax	Dunlop
Platz 2	Stewart	BRM	BRM	Dunlop
Platz 3	Surtees	Ferrari	Ferrari	Dunlop
Platz 4	Hulme	Brabham	Climax	Goodyear
Platz 5	Hill G.	BRM	BRM	Dunlop
Platz 6	Siffert	Brabham	BRM	Dunlop
Schnellste Rennrunde	Clark	Lotus	Climax	Dunlop

Startaufstellung

Platz	Fahrer	Team	Motor	Zeit	KM/H
1	Clark	Lotus	Climax	3:18,300	146,233
2	Stewart	BRM	BRM	3:18,800	145,865
3	Bandini	Ferrari	Ferrari	3:19,100	145,645
4	Surtees	Ferrari	Ferrari	3:19,100	145,645
5	Gurney	Brabham	Climax	3:19,800	145,135
6	Hulme	Brabham	Climax	3:20,500	144,628
7	Ginther	Honda	Honda	3:21,400	143,982
8	Amon	Lotus	BRM	3:23,000	142,847
9	Mc Laren	Cooper	Climax	3:23,200	142,707
10	Spence	Lotus	Climax	3:23,400	142,566
11	Bonnier	Brabham	Climax	3:23,400	142,566
12	Rindt	Cooper	Climax	3:23,600	142,426
13	Hill G.	BRM	BRM	3:23,700	142,356
14	Siffert	Brabham	BRM	3:25,200	141,316
15	Anderson	Brabham	Climax	3:26,000	140,767
16	Bucknum	Honda	Honda	3:26,300	140,562
17	Ireland	Lotus	BRM	3:30,500	137,758

Saisonrennen 5
Datum 10.07.1965
Land England
Rennkurs Silverstone

Wertung

	Fahrer	Rennteam	Motorhersteller	Reifenhersteller
Sieger	Clark	Lotus	Climax	Dunlop
Platz 2	Hill G.	BRM	BRM	Dunlop
Platz 3	Surtees	Ferrari	Ferrari	Dunlop
Platz 4	Spence	Lotus	Climax	Dunlop
Platz 5	Stewart	BRM	BRM	Dunlop
Platz 6	Gurney	Brabham	Climax	Goodyear
Schnellste Rennrunde	Hill G.	BRM	BRM	Dunlop

Startaufstellung

Platz	Fahrer	Team	Motor	Zeit	KM/H
1	Clark	Lotus	Climax	1:30,800	186,740
2	Hill G.	BRM	BRM	1:31,000	186,330
3	Ginther	Honda	Honda	1:31,300	185,717
4	Stewart	BRM	BRM	1:31,300	185,717
5	Surtees	Ferrari	Ferrari	1:31,300	185,717
6	Spence	Lotus	Climax	1:31,700	184,907
7	Gurney	Brabham	Climax	1:31,900	184,505
8	Bandini	Ferrari	Ferrari	1:32,700	182,913
9	Hulme	Brabham	Climax	1:32,700	182,913
10	Mc Laren	Cooper	Climax	1:32,800	182,716
11	Rindt	Cooper	Climax	1:32,900	182,519
12	Gardner	Brabham	BRM	1:33,400	181,542
13	Bonnier	Brabham	Climax	1:33,500	181,348
14	Ireland	Lotus	BRM	1:33,600	181,154
15	Attwood	Lotus	BRM	1:33,800	180,768
16	Anderson	Brabham	Climax	1:34,100	180,191
17	Siffert	Brabham	BRM	1:34,200	180,000
18	Gregory	BRM	BRM	1:35,900	176,809
19	Raby	Brabham	BRM	1:36,000	176,625
20	Rhodes	Cooper	Climax	1:39,400	170,584

Saisonrennen 6
Datum 18.07.1965
Land Niederlande
Rennkurs Zandvoort

Wertung

	Fahrer	Rennteam	Motorhersteller	Reifenhersteller
Sieger	Clark	Lotus	Climax	Dunlop
Platz 2	Stewart	BRM	BRM	Dunlop
Platz 3	Gurney	Brabham	Climax	Goodyear
Platz 4	Hill G.	BRM	BRM	Dunlop
Platz 5	Hulme	Brabham	Climax	Goodyear
Platz 6	Ginther	Honda	Honda	Goodyear
Schnellste Rennrunde	Clark	Lotus	Climax	Dunlop

Startaufstellung

Platz	Fahrer	Team	Motor	Zeit	KM/H
1	Hill G.	BRM	BRM	1:30,700	166,426
2	Clark	Lotus	Climax	1:31,000	165,877
3	Ginther	Honda	Honda	1:31,000	165,877
4	Surtees	Ferrari	Ferrari	1:31,000	165,877
5	Gurney	Brabham	Climax	1:31,200	165,513
6	Stewart	BRM	BRM	1:31,400	165,151
7	Hulme	Brabham	Climax	1:32,000	164,074
8	Spence	Lotus	Climax	1:32,200	163,718
9	Mc Laren	Cooper	Climax	1:32,600	163,011
10	Siffert	Brabham	BRM	1:32,900	162,484
11	Gardner	Brabham	BRM	1:32,900	162,484
12	Bandini	Ferrari	Ferrari	1:33,100	162,135
13	Ireland	Lotus	BRM	1:33,400	161,615
14	Rindt	Cooper	Climax	1:33,700	161,097
15	Bonnier	Brabham	Climax	1:33,800	160,925
16	Anderson	Brabham	Climax	1:34,100	160,412
17	Attwood	Lotus	BRM	1:34,600	159,564

Saisonrennen 7
Datum 01.08.1965
Land Deutschland
Rennkurs Nürburgring

Wertung

	Fahrer	Rennteam	Motorhersteller	Reifenhersteller
Sieger	Clark	Lotus	Climax	Dunlop
Platz 2	Hill G.	BRM	BRM	Dunlop
Platz 3	Gurney	Brabham	Climax	Goodyear
Platz 4	Rindt	Cooper	Climax	Dunlop
Platz 5	Brabham	Brabham	Climax	Goodyear
Platz 6	Bandini	Ferrari	Ferrari	Dunlop
Schnellste Rennrunde	Clark	Lotus	Climax	Dunlop

Startaufstellung

Platz	Fahrer	Team	Motor	Zeit	KM/H
1	Clark	Lotus	Climax	8:22,700	163,350
2	Stewart	BRM	BRM	8:26,100	162,253
3	Hill G.	BRM	BRM	8:26,800	162,028
4	Surtees	Ferrari	Ferrari	8:27,800	161,709
5	Gurney	Brabham	Climax	8:29,000	161,328
6	Spence	Lotus	Climax	8:33,400	159,945
7	Bandini	Ferrari	Ferrari	8:33,800	159,945
8	Rindt	Cooper	Climax	8:37,500	158,678
9	Bonnier	Brabham	Climax	8:37,900	158,556
10	Mc Laren	Cooper	Climax	8:39,000	158,220
11	Siffert	Brabham	BRM	8:39,600	158,037
12	Mitter	Lotus	Climax	8:40,400	157,794
13	Hulme	Brabham	Climax	8:42,300	157,220
14	Brabham	Brabham	Climax	8:44,900	156,441
15	Amon	Lotus	BRM	8:50,500	154,790
16	Attwood	Lotus	BRM	8:57,700	152,717
17	Gardner	Brabham	BRM	8:59,300	152,264
18	Gregory	BRM	BRM	9:14,300	148,144
19	Hawkins	Lotus	Climax	9:16,800	147,478

Saisonrennen 8
Datum 12.09.1965
Land Italien
Rennkurs Monza

Wertung

	Fahrer	Rennteam	Motorhersteller	Reifenhersteller
Sieger	Stewart	BRM	BRM	Dunlop
Platz 2	Hill G.	BRM	BRM	Dunlop
Platz 3	Gurney	Brabham	Climax	Goodyear
Platz 4	Bandini	Ferrari	Ferrari	Dunlop
Platz 5	Mc Laren	Cooper	Climax	Dunlop
Platz 6	Attwood	Lotus	BRM	Dunlop
Schnellste Rennrunde	Clark	Lotus	Climax	Dunlop

Startaufstellung

Platz	Fahrer	Team	Motor	Zeit	KM/H
1	Clark	Lotus	Climax	1:35,900	215,850
2	Surtees	Ferrari	Ferrari	1:36,100	215,401
3	Stewart	BRM	BRM	1:36,600	214,286
4	Hill G.	BRM	BRM	1:37,100	213,182
5	Bandini	Ferrari	Ferrari	1:37,200	212,963
6	Bucknum	Honda	Honda	1:37,300	212,744
7	Rindt	Cooper	Climax	1:37,700	211,873
8	Spence	Lotus	Climax	1:37,800	211,656
9	Gurney	Brabham	Climax	1:38,110	210,988
10	Siffert	Brabham	BRM	1:38,120	210,966
11	Mc Laren	Cooper	Climax	1:38,260	210,666
12	Hulme	Brabham	Climax	1:38,300	210,580
13	Attwood	Lotus	BRM	1:38,850	209,408
14	Bonnier	Brabham	Climax	1:38,900	209,302
15	Vaccarella	Ferrari	Ferrari	1:38,910	209,281
16	Gardner	Brabham	BRM	1:38,980	209,133
17	Ginther	Honda	Honda	1:39,600	207,831
18	Ireland	Lotus	BRM	1:39,800	207,415
19	Baghetti	Brabham	Climax	1:40,900	205,154
20	Russo G.	Lotus	Climax	1:41,730	203,480
21	Bussinello	BRM	BRM	1:41,760	203,420
22	Bassi	BRM	BRM	1:42,400	202,148
23	Gregory	BRM	BRM	1:45,400	196,395

Saisonrennen 9
Datum 03.10.1965
Land USA
Rennkurs Watkins Glen

Wertung

	Fahrer	Rennteam	Motorhersteller	Reifenhersteller
Sieger	Hill G.	BRM	BRM	Dunlop
Platz 2	Gurney	Brabham	Climax	Goodyear
Platz 3	Brabham	Brabham	Climax	Goodyear
Platz 4	Bandini	Ferrari	Ferrari	Dunlop
Platz 5	Rodriguez P.	Ferrari	Ferrari	Dunlop
Platz 6	Rindt	Cooper	Climax	Dunlop
Schnellste Rennrunde	Hill G.	BRM	BRM	Dunlop

Startaufstellung

Platz	Fahrer	Team	Motor	Zeit	KM/H
1	Hill G.	BRM	BRM	1:11,250	186,998
2	Clark	Lotus	Climax	1:11,350	186,736
3	Ginther	Honda	Honda	1:11,400	186,605
4	Spence	Lotus	Climax	1:11,500	186,344
5	Bandini	Ferrari	Ferrari	1:11,730	185,747
6	Stewart	BRM	BRM	1:11,760	185,669
7	Brabham	Brabham	Climax	1:12,200	184,537
8	Gurney	Brabham	Climax	1:12,250	184,410
9	Mc Laren	Cooper	Climax	1:12,450	183,901
10	Bonnier	Brabham	Climax	1:12,450	183,901
11	Siffert	Brabham	BRM	1:12,500	183,774
12	Bucknum	Honda	Honda	1:12,700	183,268
13	Rindt	Cooper	Climax	1:12,900	182,765
14	Bondurant	Ferrari	Ferrari	1:12,900	182,765
15	Rodriguez P.	Ferrari	Ferrari	1:13,090	182,290
16	Attwood	Lotus	BRM	1:13,700	180,782
17	Solana	Lotus	Climax	1:13,700	180,782
18	Ireland	Lotus	BRM	1:15,000	177,648

Saisonrennen 10
Datum 24.10.1965
Land Mexiko
Rennkurs Mexiko City

Wertung

	Fahrer	Rennteam	Motorhersteller	Reifenhersteller
Sieger	Ginther	Honda	Honda	Goodyear
Platz 2	Gurney	Brabham	Climax	Goodyear
Platz 3	Spence	Lotus	Climax	Dunlop
Platz 4	Siffert	Brabham	BRM	Dunlop
Platz 5	Bucknum	Honda	Honda	Goodyear
Platz 6	Attwood	Lotus	BRM	Dunlop
Schnellste Rennrunde	Gurney	Brabham	Climax	Goodyear

Startaufstellung

Platz	Fahrer	Team	Motor	Zeit	KM/H
1	Clark	Lotus	Climax	1:56,170	154,945
2	Gurney	Brabham	Climax	1:56,240	154,852
3	Ginther	Honda	Honda	1:56,480	154,533
4	Brabham	Brabham	Climax	1:56,780	154,136
5	Hill G.	BRM	BRM	1:57,060	153,767
6	Spence	Lotus	Climax	1:57,220	153,557
7	Bandini	Ferrari	Ferrari	1:57,310	153,440
8	Stewart	BRM	BRM	1:57,530	153,152
9	Solana	Lotus	Climax	1:57,550	153,126
10	Bucknum	Honda	Honda	1:57,880	152,698
11	Siffert	Brabham	BRM	1:57,940	152,620
12	Bonnier	Brabham	Climax	1:58,220	152,259
13	Rodriguez P.	Ferrari	Ferrari	1:59,060	151,184
14	Mc Laren	Cooper	Climax	1:59,150	151,070
15	Rindt	Cooper	Climax	1:59,300	150,880
16	Attwood	Lotus	BRM	2:00,610	149,241
17	Bondurant	Lotus	BRM	2:00,800	149,007

Fahrer WM Endstand 1965

Platz	Fahrer	Konstrukteur	Motorhersteller	Reifenhersteller	Wertungs Punkte incl.	
					-punkte	STR
1	Jim Clark	Lotus	Climax	Dunlop	54	54
2	Graham Hill	BRM	BRM	Dunlop	40	47
3	Jackie Stewart	BRM	BRM	Dunlop	33	34
4	Dan Gurney	Brabham	Climax	Goodyear	25	25
5	John Surtees	Ferrari	Ferrari	Dunlop	17	17
6	Lorenzo Bandini	Ferrari	Ferrari	Dunlop	13	13
7	Richie Ginther	Honda	Honda	Goodyear	11	11
8	Bruce Mc Laren	Cooper	Climax	Dunlop	10	10
8	Mike Spence	Lotus	Climax	Dunlop	10	10
10	Jack Brabham	Brabham	Climax	Goodyear	9	9
11	Denny Hulme	Brabham	Climax	Goodyear	5	5
11	Jo Siffert	Brabham	BRM	Dunlop	5	5
13	Jochen Rindt	Cooper	Climax	Dunlop	4	4
14	Dickie Attwood	Lotus	BRM	Dunlop	2	2
14	Ronnie Bucknum	Honda	Honda	Goodyear	2	2
14	Pedro Rodriguez	Ferrari	Ferrari	Dunlop	2	2
17	Giorgo Bassi	BRM	BRM	Dunlop	0	0
17	Chris Amon	Lotus	BRM	Dunlop	0	0
17	Bob Anderson	Brabham	Climax	Dunlop	0	0
17	Lucien Bianchi	BRM	BRM	Dunlop	0	0
17	Innes Ireland	Lotus	BRM	Dunlop	0	0
17	Sam Tingle	LDS	Alfa Romeo	Dunlop	0	0
17	Moises Solana	Lotus	Climax	Dunlop	0	0
17	Giacomo Russo	Lotus	Climax	Dunlop	0	0
17	John Rhodes	Cooper	Climax	Dunlop	0	0
17	Ian Raby	Brabham	BRM	Dunlop	0	0
17	David Prophet	Brabham	Ford	Dunlop	0	0
17	Gerhard Mitter	Lotus	Climax	Dunlop	0	0
17	Giancarlo Baghetti	Brabham	Climax	Goodyear	0	0
17	John Love	Cooper	Climax	Dunlop	0	0
17	Nini Vaccarella	Ferrari	Ferrari	Dunlop	0	0
17	Paul Hawkins	Brabham	Ford	Dunlop	0	0
17	Mike Hailwood	Lotus	BRM	Dunlop	0	0
17	Masten Gregory	BRM	BRM	Dunlop	0	0
17	Frank Gardner	Brabham	BRM	Dunlop	0	0
17	Peter de Klerk	Alfa Romeo	Alfa Romeo	Dunlop	0	0
17	Roberto Bussinello	BRM	BRM	Dunlop	0	0
17	Jo Bonnier	Brabham	Climax	Dunlop	0	0
17	Bob Bondurant	Ferrari	Ferrari	Dunlop	0	0
17	Tony Maggs	Lotus	BRM	Dunlop	0	0

Konstrukteurweltmeister 1965

Platz	Konstrukteur	Motorhersteller	Reifenhersteller	Wertungspunkte
1	Lotus	Climax	Dunlop	64
2	BRM	BRM	Dunlop	73
3	Brabham	Climax	Goodyear	39
4	Ferrari	Ferrari	Dunlop	32
5	Cooper	Climax	Goodyear	14
6	Honda	Honda	Goodyear	13
7	Brabham	BRM	Goodyear	5
8	Lotus	BRM	Dunlop	2

© **WWW.f1-datenbank.de**
Eckhard Muth
Werschberg 62
53804 Much

