

Rennjahr 1963

Übersicht

Rennen

WM Endstand Rennfahrer

WM Endstand Konstrukteure



Rennkalender

Nr.	Datum	Land	Rennkurs
1	26.05.1963	Monaco	Monte Carlo
2	09.06.1963	Belgien	Spa Francorchamps
3	23.06.1963	Niederlande	Zandvoort
4	30.06.1963	Frankreich	Reims
5	20.07.1963	England	Silverstone
6	04.08.1963	Deutschland	Nürburgring
7	08.09.1963	Italien	Monza
8	06.10.1963	USA	Watkins Glen
9	27.10.1963	Mexiko	Mexiko City
10	28.12.1963	Südafrika	East London

Punkteverteilung

Punktevergabe : Platz 1 = 9 Punkte
Platz 2 = 6 Punkte
Platz 3 = 4 Punkte
Platz 4 = 3 Punkte
Platz 5 = 2 Punkte
Platz 6 = 1 Punkt

Gewertet wurden die besten 6 Resultate von 10 Rennen .

Renndistanz

Zwischen 300 und 500 KM oder maximal 2 Stunden

Besonderheit



Saisonrennen 1
Datum 26.05.1963
Land Monaco
Rennkurs Monte Carlo

Wertung

	Fahrer	Rennteam	Motorhersteller	Reifenhersteller
Sieger	Hill G.	BRM	BRM	Dunlop
Platz 2	Ginther	BRM	BRM	Dunlop
Platz 3	Mc Laren	Cooper	Climax	Dunlop
Platz 4	Surtees	Ferrari	Ferrari	Dunlop
Platz 5	Maggs	Cooper	Climax	Dunlop
Platz 6	Taylor T.	Lotus	Climax	Dunlop
Schnellste Rennrunde	Surtees	Ferrari	Ferrari	Dunlop

Startaufstellung

Platz	Fahrer	Team	Motor	Zeit	KM/H
1	Clark	Lotus	Climax	1:34,300	120,064
2	Hill G.	BRM	BRM	1:35,000	119,179
3	Surtees	Ferrari	Ferrari	1:35,200	118,929
4	Ginther	BRM	BRM	1:35,200	118,929
5	Ireland	Lotus	BRM	1:35,500	118,555
6	Gurney	Brabham	Climax	1:35,800	118,184
7	Mairesse	Ferrari	Ferrari	1:35,900	118,060
8	Mc Laren	Cooper	Climax	1:36,000	117,938
9	Taylor T.	Lotus	Climax	1:37,200	116,481
10	Maggs	Cooper	Climax	1:37,900	115,649
11	Bonnier	Cooper	Climax	1:38,600	114,828
12	Siffert	Lotus	BRM	1:39,400	113,903
13	Hall	Lotus	BRM	1:41,000	112,099
14	Trintignant	Lola	Climax	1:41,300	111,767
15	Brabham	Lotus	Climax	1:44,700	108,138

Saisonrennen 2
Datum 09.06.1963
Land Belgien
Rennkurs Spa Francorchamps

Wertung

	Fahrer	Rennteam	Motorhersteller	Reifenhersteller
Sieger	Clark	Lotus	Climax	Dunlop
Platz 2	Mc Laren	Cooper	Climax	Dunlop
Platz 3	Gurney	Brabham	Climax	Dunlop
Platz 4	Ginther	BRM	BRM	Dunlop
Platz 5	Bonnier	Cooper	Climax	Dunlop
Platz 6	de Beaufort	Porsche	Porsche	Dunlop
Schnellste Rennrunde	Clark	Lotus	Climax	Dunlop

Startaufstellung

Platz	Fahrer	Team	Motor	Zeit	KM/H
1	Hill G.	BRM	BRM	3:54,100	216,830
2	Gurney	Brabham	Climax	3:55,000	216,000
3	Mairesse	Ferrari	Ferrari	3:55,300	215,725
4	Maggs	Cooper	Climax	3:56,000	215,085
5	Mc Laren	Cooper	Climax	3:56,200	214,903
6	Brabham	Brabham	Climax	3:56,600	214,539
7	Ireland	BRP	BRM	3:56,900	214,268
8	Clark	Lotus	Climax	3:57,100	214,087
9	Ginther	BRM	BRM	3:57,600	213,636
10	Surtees	Ferrari	Ferrari	3:57,900	213,367
11	Taylor T.	Lotus	Climax	3:58,100	213,188
12	Hall	Lotus	BRM	4:00,100	211,412
13	Bonnier	Cooper	Climax	4:00,100	211,412
14	Siffert	Lotus	BRM	4:02,900	208,975
15	Amon	Lola	Climax	4:04,900	207,268
16	Bianchi	Lola	Climax	4:06,500	205,923
17	Hill P.	ATS(Italia)		4:06,700	205,756
18	de Beaufort	Porsche	Porsche	4:14,600	199,372
19	Settember	Scirocco	BRM	4:25,200	191,403
20	Baghetti	ATS(Italia)		4:33,600	185,526

Saisonrennen 3
Datum 23.06.1963
Land Niederlande
Rennkurs Zandvoort

Wertung

	Fahrer	Rennteam	Motorhersteller	Reifenhersteller
Sieger	Clark	Lotus	Climax	Dunlop
Platz 2	Gurney	Brabham	Climax	Dunlop
Platz 3	Surtees	Ferrari	Ferrari	Dunlop
Platz 4	Ireland	BRP	BRM	Dunlop
Platz 5	Ginther	BRM	BRM	Dunlop
Platz 6	Scarfiotti	Ferrari	Ferrari	Dunlop
Schnellste Rennrunde	Clark	Lotus	Climax	Dunlop

Startaufstellung

Platz	Fahrer	Team	Motor	Zeit	KM/H
1	Clark	Lotus	Climax	1:31,600	164,790
2	Hill G.	BRM	BRM	1:32,200	163,718
3	Mc Laren	Cooper	Climax	1:32,300	163,541
4	Brabham	Brabham	Climax	1:32,400	163,364
5	Surtees	Ferrari	Ferrari	1:33,000	162,310
6	Ginther	BRM	BRM	1:33,300	161,788
7	Ireland	BRP	BRM	1:33,300	161,788
8	Bonnier	Cooper	Climax	1:34,100	160,412
9	Maggs	Cooper	Climax	1:34,300	160,072
10	Taylor T.	Lotus	Climax	1:35,200	158,559
11	Scarfiotti	Ferrari	Ferrari	1:35,600	157,895
12	Amon	Lola	Climax	1:35,900	157,401
13	Hill P.	ATS(Italia)		1:36,000	157,237
14	Gurney	Brabham	Climax	1:36,200	156,911
15	Baghetti	ATS(Italia)		1:37,800	154,344
16	Mitter	Porsche	Porsche	1:38,800	152,781
17	Siffert	Lotus	BRM	1:39,000	152,473
18	Hall	Lotus	BRM	1:39,000	152,473
19	de Beaufort	Porsche	Porsche	1:39,300	152,012

Saisonrennen 4
Datum 30.06.1963
Land Frankreich
Rennkurs Reims

Wertung

	Fahrer	Rennteam	Motorhersteller	Reifenhersteller
Sieger	Clark	Lotus	Climax	Dunlop
Platz 2	Maggs	Cooper	Climax	Dunlop
Platz 3	Hill G.	BRM	BRM	Dunlop
Platz 4	Brabham	Brabham	Climax	Dunlop
Platz 5	Gurney	Brabham	Climax	Dunlop
Platz 6	Siffert	Lotus	BRM	Dunlop
Schnellste Rennrunde	Clark	Lotus	Climax	Dunlop

Startaufstellung

Platz	Fahrer	Team	Motor	Zeit	KM/H
1	Clark	Lotus	Climax	2:20,200	213,150
2	Hill G.	BRM	BRM	2:20,900	212,091
3	Gurney	Brabham	Climax	2:21,700	210,893
4	Surtees	Ferrari	Ferrari	2:21,900	210,596
5	Brabham	Brabham	Climax	2:21,900	210,596
6	Mc Laren	Cooper	Climax	2:22,500	209,709
7	Taylor T.	Lotus	Climax	2:23,700	207,958
8	Maggs	Cooper	Climax	2:24,400	206,950
9	Ireland	BRP	BRM	2:25,100	205,952
10	Siffert	Lotus	BRM	2:25,200	205,810
11	Bonnier	Cooper	Climax	2:25,700	205,104
12	Ginther	BRM	BRM	2:25,900	204,822
13	Hill P.	Lotus	BRM	2:27,700	202,326
14	Trintignant	Lotus	Climax	2:28,300	201,508
15	Amon	Lola	Climax	2:30,500	198,562
16	Hall	Lotus	BRM	2:30,900	198,036
17	Gregory	Lotus	BRM	2:33,200	195,063
18	Settember	Scirocco	BRM	2:36,700	190,706
19	Bandini	BRM	BRM	2:37,800	189,376

Formel 1 Rennjahr 1963

Saisonrennen 5
Datum 20.07.1963
Land England
Rennkurs Silverstone

Wertung

	Fahrer	Rennteam	Motorhersteller	Reifenhersteller
Sieger	Clark	Lotus	Climax	Dunlop
Platz 2	Surtees	Ferrari	Ferrari	Dunlop
Platz 3	Hill G.	BRM	BRM	Dunlop
Platz 4	Ginther	BRM	BRM	Dunlop
Platz 5	Bandini	BRM	BRM	Dunlop
Platz 6	Hall	Lotus	BRM	Dunlop
Schnellste Rennrunde	Surtees	Ferrari	Ferrari	Dunlop

Startaufstellung

Platz	Fahrer	Team	Motor	Zeit	KM/H
1	Clark	Lotus	Climax	1:34,400	179,619
2	Gurney	Brabham	Climax	1:34,600	179,239
3	Hill G.	BRM	BRM	1:34,800	178,861
4	Brabham	Brabham	Climax	1:35,000	178,484
5	Surtees	Ferrari	Ferrari	1:35,200	178,109
6	Mc Laren	Cooper	Climax	1:35,400	177,736
7	Maggs	Cooper	Climax	1:36,000	176,625
8	Bandini	BRM	BRM	1:36,000	176,625
9	Ginther	BRM	BRM	1:36,000	176,625
10	Taylor T.	Lotus	Climax	1:36,700	175,346
11	Ireland	BRP	BRM	1:36,800	175,165
12	Bonnier	Cooper	Climax	1:36,800	175,165
13	Hall	Lotus	BRM	1:37,000	174,804
14	Amon	Lola	Climax	1:37,200	174,444
15	Siffert	Lotus	BRM	1:38,400	172,317
16	Anderson	Lola	Climax	1:39,000	171,273
17	Hailwood	Lotus	Climax	1:39,800	169,900
18	Settember	Scirocco	BRM	1:40,800	168,214
19	Raby	Gilby	BRM	1:42,400	165,586
20	Burgess	Scirocco	BRM	1:42,600	165,263
21	de Beaufort	Porsche	Porsche	1:43,400	163,985
22	Gregory	Lotus	BRM	1:44,400	162,414
23	Campbell Jones	Lola	Climax	1:48,800	155,846



Saisonrennen 6
Datum 04.08.1963
Land Deutschland
Rennkurs Nürburgring

Wertung

	Fahrer	Rennteam	Motorhersteller	Reifenhersteller
Sieger	Surtees	Ferrari	Ferrari	Dunlop
Platz 2	Clark	Lotus	Climax	Dunlop
Platz 3	Ginther	BRM	BRM	Dunlop
Platz 4	Mitter	Porsche	Porsche	Dunlop
Platz 5	Hall	Lotus	BRM	Dunlop
Platz 6	Bonnier	Cooper	Climax	Dunlop
Schnellste Rennrunde	Surtees	Ferrari	Ferrari	Dunlop

Startaufstellung

Platz	Fahrer	Team	Motor	Zeit	KM/H
1	Clark	Lotus	Climax	8:45,800	156,173
2	Surtees	Ferrari	Ferrari	8:46,700	155,907
3	Bandini	BRM	BRM	8:54,300	153,689
4	Hill G.	BRM	BRM	8:57,200	152,859
5	Mc Laren	Cooper	Climax	8:57,300	152,831
6	Ginther	BRM	BRM	9:02,800	151,282
7	Mairesse	Ferrari	Ferrari	9:03,500	151,087
8	Brabham	Brabham	Climax	9:04,200	150,893
9	Siffert	Lotus	BRM	9:11,100	149,004
10	Maggs	Cooper	Climax	9:11,600	148,869
11	Ireland	BRP	BRM	9:14,600	148,063
12	Bonnier	Cooper	Climax	9:16,000	147,691
13	Gurney	Brabham	Climax	9:17,200	147,373
14	Amon	Lola	Climax	9:20,100	146,610
15	Mitter	Porsche	Porsche	9:20,900	146,400
16	Hall	Lotus	BRM	9:22,700	145,932
17	de Beaufort	Porsche	Porsche	9:25,100	145,312
18	Taylor T.	Lotus	Climax	9:33,800	143,109
19	Burgess	Scirocco	BRM	9:52,200	138,663
20	Cabral	Cooper	Climax	9:53,100	138,452
21	Collomb	Lotus	Climax	10:01,100	136,610
22	Settember	Scirocco	BRM	10:02,200	136,360

Saisonrennen 7
Datum 08.09.1963
Land Italien
Rennkurs Monza

Wertung

	Fahrer	Rennteam	Motorhersteller	Reifenhersteller
Sieger	Clark	Lotus	Climax	Dunlop
Platz 2	Ginther	BRM	BRM	Dunlop
Platz 3	Mc Laren	Cooper	Climax	Dunlop
Platz 4	Ireland	BRP	BRM	Dunlop
Platz 5	Brabham	Brabham	Climax	Dunlop
Platz 6	Maggs	Cooper	Climax	Dunlop
Schnellste Rennrunde	Clark	Lotus	Climax	Dunlop

Startaufstellung

Platz	Fahrer	Team	Motor	Zeit	KM/H
1	Surtees	Ferrari	Ferrari	1:37,300	212,744
2	Hill G.	BRM	BRM	1:38,500	210,152
3	Clark	Lotus	Climax	1:39,000	209,091
4	Ginther	BRM	BRM	1:39,190	208,690
5	Gurney	Brabham	Climax	1:39,250	208,564
6	Bandini	Ferrari	Ferrari	1:40,100	206,793
7	Brabham	Brabham	Climax	1:40,400	206,175
8	Mc Laren	Cooper	Climax	1:40,500	205,970
9	Spence	Lotus	Climax	1:40,900	205,154
10	Ireland	BRP	BRM	1:41,600	203,740
11	Bonnier	Cooper	Climax	1:41,900	203,140
12	Gregory	Lotus	BRM	1:42,100	202,742
13	Maggs	Cooper	Climax	1:42,200	202,544
14	Hill P.	ATS(Italia)		1:42,700	201,558
15	Siffert	Lotus	BRM	1:43,300	200,387
16	Hall	Lotus	BRM	1:43,800	199,422
17	Hailwood	Lola	Climax	1:43,900	199,230
18	Anderson	Lola	Climax	1:44,200	198,656
19	Trintignant	BRM	BRM	1:44,400	198,276
20	Baghetti	ATS(Italia)		1:46,800	193,820

Saisonrennen 8
Datum 06.10.1963
Land USA
Rennkurs Watkins Glen

Wertung

	Fahrer	Rennteam	Motorhersteller	Reifenhersteller
Sieger	Hill G.	BRM	BRM	Dunlop
Platz 2	Ginther	BRM	BRM	Dunlop
Platz 3	Clark	Lotus	Climax	Dunlop
Platz 4	Brabham	Brabham	Climax	Dunlop
Platz 5	Bandini	BRM	BRM	Dunlop
Platz 6	de Beaufort	Porsche	Porsche	Dunlop
Schnellste Rennrunde	Clark	Lotus	Climax	Dunlop

Startaufstellung

Platz	Fahrer	Team	Motor	Zeit	KM/H
1	Hill G.	BRM	BRM	1:13,400	181,520
2	Clark	Lotus	Climax	1:13,500	181,273
3	Surtees	Ferrari	Ferrari	1:13,700	180,782
4	Ginther	BRM	BRM	1:14,000	180,049
5	Brabham	Brabham	Climax	1:14,200	179,563
6	Gurney	Brabham	Climax	1:14,500	178,840
7	Taylor T.	Lotus	Climax	1:15,600	176,238
8	Gregory	Lola	Climax	1:15,600	176,238
9	Bandini	Ferrari	Ferrari	1:15,800	175,773
10	Maggs	Cooper	Climax	1:15,800	175,773
11	Mc Laren	Cooper	Climax	1:15,900	175,542
12	Bonnier	Cooper	Climax	1:16,300	174,621
13	Rodriguez P.	Lotus	Climax	1:16,500	174,165
14	Siffert	Lotus	BRM	1:16,600	173,937
15	Hill P.	ATS(Italia)		1:17,100	172,809
16	Hall	Lotus	BRM	1:17,700	171,475
17	Ward	Lotus	BRM	1:19,200	168,227
18	Sharp	Lotus	BRM	1:20,000	166,545
19	de Beaufort	Porsche	Porsche	1:22,300	161,891
20	Baghetti	ATS(Italia)		1:25,200	156,380
21	Broeker	Stebro	Ford Cosworth	1:28,600	150,379

Saisonrennen 9
Datum 27.10.1963
Land Mexiko
Rennkurs Mexiko City

Wertung

	Fahrer	Rennteam	Motorhersteller	Reifenhersteller
Sieger	Clark	Lotus	Climax	Dunlop
Platz 2	Brabham	Brabham	Climax	Dunlop
Platz 3	Ginther	BRM	BRM	Dunlop
Platz 4	Hill G.	BRM	BRM	Dunlop
Platz 5	Bonnier	Cooper	Climax	Dunlop
Platz 6	Gurney	Brabham	Climax	Dunlop
Schnellste Rennrunde	Clark	Lotus	Climax	Dunlop

Startaufstellung

Platz	Fahrer	Team	Motor	Zeit	KM/H
1	Clark	Lotus	Climax	1:58,800	151,515
2	Surtees	Ferrari	Ferrari	2:00,500	149,378
3	Hill G.	BRM	BRM	2:00,600	149,254
4	Gurney	Brabham	Climax	2:01,600	148,026
5	Ginther	BRM	BRM	2:01,800	147,783
6	Mc Laren	Cooper	Climax	2:02,300	147,179
7	Bandini	Ferrari	Ferrari	2:02,400	147,059
8	Bonnier	Cooper	Climax	2:02,600	146,819
9	Siffert	Lotus	BRM	2:03,300	145,985
10	Brabham	Brabham	Climax	2:03,600	145,631
11	Solana	BRM	BRM	2:04,100	146,223
12	Taylor T.	Lotus	Climax	2:04,900	144,115
13	Maggs	Cooper	Climax	2:05,200	143,770
14	Gregory	Lola	Climax	2:05,500	143,426
15	Hall	Lotus	BRM	2:06,100	142,744
16	Sharp	Lotus	BRM	2:07,700	140,955
17	Hill P.	ATS(Italia)		2:13,600	134,731
18	de Beaufort	Porsche	Porsche	2:14,100	134,228
19	Amon	Lola	Climax	2:14,700	133,630
20	Rodriguez P.	Lotus	Climax	2:15,300	133,038
21	Baghetti	ATS(Italia)		2:22,300	126,493

Saisonrennen 10
Datum 28.12.1963
Land Südafrika
Rennkurs East London

Wertung

	Fahrer	Rennteam	Motorhersteller	Reifenhersteller
Sieger	Clark	Lotus	Climax	Dunlop
Platz 2	Gurney	Brabham	Climax	Dunlop
Platz 3	Hill G.	BRM	BRM	Dunlop
Platz 4	Mc Laren	Cooper	Climax	Dunlop
Platz 5	Bandini	BRM	BRM	Dunlop
Platz 6	Bonnier	Cooper	Climax	Dunlop
Schnellste Rennrunde	Gurney	Brabham	Climax	Dunlop

Startaufstellung

Platz	Fahrer	Team	Motor	Zeit	KM/H
1	Clark	Lotus	Climax	1:28,900	158,700
2	Brabham	Brabham	Climax	1:29,000	158,521
3	Gurney	Brabham	Climax	1:29,100	158,343
4	Surtees	Ferrari	Ferrari	1:29,800	157,109
5	Bandini	Ferrari	Ferrari	1:30,200	156,412
6	Hill G.	BRM	BRM	1:30,300	156,239
7	Ginther	BRM	BRM	1:30,400	156,066
8	Taylor T.	Lotus	Climax	1:30,400	156,066
9	Mc Laren	Cooper	Climax	1:31,200	154,697
10	Maggs	Cooper	Climax	1:31,500	154,190
11	Bonnier	Cooper	Climax	1:32,000	153,352
12	Pieterse	Lotus	Climax	1:34,500	149,295
13	Love	Cooper	Climax	1:34,600	149,137
14	Prophet	Brabham	Ford	1:35,500	147,732
15	Niemann	Lotus	Ford	1:35,600	147,577
16	de Klerk	Alfa Romeo	Alfa Romeo	1:35,700	147,423
17	Tingle	LDS	Alfa Romeo	1:35,800	147,269
18	Serrurier	LDS	Alfa Romeo	1:36,400	146,353
19	Blokdyk	Cooper	Maserati	1:36,500	146,201
20	de Beaufort	Porsche	Porsche	1:36,600	146,050

Fahrer WM Endstand 1963

Platz	Fahrer	Konstrukteur	Motorhersteller	Reifenhersteller	Wertungs Punkte incl.	
					-punkte	STR
1	Jim Clark	Lotus	Climax	Dunlop	54	73
2	Graham Hill	BRM	BRM	Dunlop	33	33
3	Richie Ginther	BRM	BRM	Dunlop	29	34
4	John Surtees	Ferrari	Ferrari	Dunlop	22	22
5	Dan Gurney	Brabham	Climax	Dunlop	19	19
6	Bruce Mc Laren	Cooper	Climax	Dunlop	17	17
7	Jack Brabham	Brabham	Climax	Dunlop	14	14
8	Tony Maggs	Cooper	Climax	Dunlop	9	9
9	Innes Ireland	BRP	BRM	Dunlop	6	6
9	Lorenzo Bandini	Ferrari	Ferrari	Dunlop	6	6
9	Jo Bonnier	Cooper	Maserati	Dunlop	6	6
12	Jim Hall	Lotus	BRM	Dunlop	3	3
12	Gerhard Mitter	Porsche	Porsche	Dunlop	3	3
14	Carel Godin de Beaufort	Porsche	Porsche	Dunlop	2	2
15	Ludovico Scarfiotti	Ferrari	Ferrari	Dunlop	1	1
15	Jo Siffert	Lotus	BRM	Dunlop	1	1
15	Trevor Taylor	Lotus	Climax	Dunlop	1	1
18	Peter Broeker	Stebro	Ford Cosworth	Dunlop	0	0
18	Chris Amon	Lola	Climax	Dunlop	0	0
18	Bob Anderson	Lola	Climax	Dunlop	0	0
18	Giancarlo Baghetti	ATS(Italia)		Dunlop	0	0
18	Lucien Bianchi	Lola	Climax	Dunlop	0	0
18	Ian Burgess	Scirocco	BRM	Dunlop	0	0
18	Brausch Niemann	Lotus	Ford	Dunlop	0	0
18	Maurice Trintignant	BRM	BRM	Dunlop	0	0
18	Sam Tingle	LDS	Alfa Romeo	Dunlop	0	0
18	Mike Spence	Lotus	Climax	Dunlop	0	0
18	Moises Solana	BRM	BRM	Dunlop	0	0
18	James Sharp	Lotus	BRM	Dunlop	0	0
18	Tony Settember	Scirocco	BRM	Dunlop	0	0
18	Doug Serrurier	LDS	Alfa Romeo	Dunlop	0	0
18	Pedro Rodriguez	Lotus	Climax	Dunlop	0	0
18	Ian Raby	Gilby	BRM	Dunlop	0	0
18	Trevor Blokdyk	Cooper	Maserati	Dunlop	0	0
18	Ernest Pieterse	Lotus	Climax	Dunlop	0	0
18	Roger Ward	Lotus	BRM	Dunlop	0	0
18	Willy Mairesse	Ferrari	Ferrari	Dunlop	0	0
18	John Love	Cooper	Climax	Dunlop	0	0
18	Phil Hill	ATS(Italia)		Dunlop	0	0
18	Mike Hailwood	Lola	Climax	Dunlop	0	0
18	Masten Gregory	Lola	Climax	Dunlop	0	0
18	Peter de Klerk	Alfa Romeo	Alfa Romeo	Dunlop	0	0
18	Bernard Collomb	Lotus	Climax	Dunlop	0	0
18	John Campbell Jones	Lola	Climax	Dunlop	0	0
18	Cabral M.	Cooper	Climax	Dunlop	0	0
18	David Prophet	Brabham	Ford	Dunlop	0	0

Konstrukteurweltmeister 1963

Platz	Konstrukteur	Motorhersteller	Reifenhersteller	Wertungspunkte
1	Lotus	Climax	Dunlop	55
2	BRM	BRM	Dunlop	62
3	Brabham	Climax	Dunlop	33
4	Ferrari	Ferrari	Dunlop	29
5	Cooper	Climax	Dunlop	26
6	BRP	BRM	Dunlop	6
6	Cooper	Maserati	Dunlop	6
8	Porsche	Porsche	Dunlop	5
9	Lotus	BRM	Dunlop	4

© **WWW.f1-datenbank.de**
Eckhard Muth
Werschberg 62
53804 Much

